

報道関係 各位

2019年6月22日
株式会社日本レースプロモーション

6月22日(土)～23日(日)
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランド SUGO

予選結果速報

山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が、ポールポジションを獲得!

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第3戦 SUGO 公式予選が、スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース(1周: 3.704 km)で行われ、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が、1分4秒532のタイムでポールポジションを獲得した。また山本はQ2において、昨年、野尻 智紀(チーム・ムゲン)が記録したコースレコードを0.742秒上回る1分3秒953で更新した。

今大会は、予選Q1の方式を変更。コース幅が狭くコース距離が短いSUGOの特徴を考慮し、トラフィックを解消し安全かつ十分なアタックタイミングを確保する為、全20台を2つのグループ(A組とB組、各10台)に分け、各グループ上位6台の合計12台がQ2に進出する方式で行われた。

曇り空の中、ドライコンディションでスタートしたQ1では、開幕を制したニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)、前大会を制した関口 雄飛(イトウチュウエネクス チーム インパル)らがノックアウトされる波乱の展開。Q2では、上位9台がコースレコードを更新。平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)もコースレコードを更新したが、9位で敗退となった。続くQ3は、アレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマレーシング)がSPアウトコーナーでコースアウト。直後、チームメイトの牧野 任祐も同じ場所でコースアウトクラッシュ、赤旗中断となった。その後、車両の撤去作業およびスポンジバリアの修復など、コースの安全設備の復旧に時間を要するとの判断により、そのまま予選は終了となった。

その結果、山本が1分04秒532でポールポジションを獲得。2位に1分10秒761の野尻 智紀(チーム・ムゲン)、3位にはルーカス・アウアー(ビーマックス・レーシング ウィズ モトパーク)が1分11秒475のタイムで続いた。

決勝レースは、6月23日(日)14時20分スタート予定。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選総合正式結果表」をご参照ください。



ポールポジションを獲得した、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel: 03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135



2019 Japanese SUPER FORMULA Championship ROUND 3 Sportsland SUGO
2019年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランド SUGO
 2019年全日本フォーミュラ3選手権 第9戦・第10戦
 TCRジャパンシリーズ 2019 第2戦 サタデーシリーズ・サンデーシリーズ
 2019 N-ONE OWNER'S CUP Rd.6
 主催：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ(SSC) 公認：一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 後援：公益社団法人富山県観光連盟/村田町、名古屋市 協賛：川崎町 河北新報社



主催：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ(SSC)

2019年全日本スーパーフォーミュラ選手権第3戦 スポーツランド SUGO
 SUPER FORMULA ノックアウト公式予選 総合正式結果表

Pos.	No.	Driver	CarName	Engine	BestTime			
					Q3	Q2	Q1	
					Q1A	Q1B	Q2	Q3
					START : 13:20:00	13:30:00	14:00:00	14:17:00
					FINISH : 13:30:00	13:40:00	14:07:00	14:22:31
2019.06.22	SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)			天候：曇り	コース状況：ドライ		発表	16:25
1	1	Naoki Yamamoto	DOCOMO DANDELION M1S SF19	M-TEC HR-417E	1'04.532	1'03.953 R	1'05.014	
2	16	Tomoki Nojiri	TEAM MUGEN SF19	M-TEC HR-417E	1'10.761	1'04.457 R	1'05.833	
3	50	Lucas Auer	Red Bull SF19	M-TEC HR-417E	1'11.475	1'04.576 R	1'05.442	
4	17	Koudai Tsukakoshi	REAL SF19	M-TEC HR-417E	1'12.172	1'04.514 R	1'05.979	
5	18	Kamui Kobayashi	KCMG Elyse SF19	TRD Biz-01F	1'12.808	1'04.582 R	1'05.442	
6	5	Nirei Fukuzumi	DOCOMO DANDELION M5Y SF19	M-TEC HR-417E	1'13.892	1'04.337 R	1'05.687	
7	※ 65	Tadasuke Makino	TCS NAKAJIMA RACING SF19	M-TEC HR-417E		1'04.308 R	1'05.710	
8	※ 64	Alex Palou	TCS NAKAJIMA RACING SF19	M-TEC HR-417E		1'04.377 R	1'05.493	
----- 以上Q3にて決定 -----								
9	20	Ryo Hirakawa	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	TRD Biz-01F		1'04.600 R	1'05.680	
10	38	Hiroaki Ishiura	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	TRD Biz-01F		1'04.800	1'05.712	
11	51	Harrison Newey	GOLDEX TAIROKU RACING SF19	M-TEC HR-417E		1'04.836	1'06.082	
12	8	Kazuya Oshima	UOMO SUNOCO SF19	TRD Biz-01F		1'04.936	1'05.649	
----- 以上Q2にて決定 -----								
13	4	Yuji Kunimoto	ORIENTALBIO KONDO SF19	TRD Biz-01F			B 1'05.747	
14	37	Nick Cassidy	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	TRD Biz-01F			A 1'06.135	
15	19	Yuhi Sekiguchi	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	TRD Biz-01F			B 1'05.761	
16	39	Sho Tsuboi	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	TRD Biz-01F			A 1'06.249	
17	36	Kazuki Nakajima	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	TRD Biz-01F			B 1'05.887	
18	3	Kenta Yamashita	ORIENTALBIO KONDO SF19	TRD Biz-01F			A 1'06.302	
19	15	Daniel Ticktum	TEAM MUGEN SF19	M-TEC HR-417E			B 1'06.063	
20	7	Artem Markelov	UOMO SUNOCO SF19	TRD Biz-01F			A 1'06.884	
----- 以上予選通過 -----								

参加台数：20台 出走台数：20台

予選通過基準タイム (107%) A:1'10.278 B:1'09.565

Rマークの車両は、コースロードを更新しました。従来のコースロードは1'04.694

赤旗にて終了 Q3:14:22:31

※No. 64の車両は、2019年全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第27条7により、予選Q3のタイム抹消のペナルティを科し、順位を8位とした。(裁定時刻 15:14)

※No. 65の車両は、2019年全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第27条7により、予選Q3のタイム抹消のペナルティが科された。(裁定時刻 15:14)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(佐藤 和則)

(大谷 保志)

(鈴木 洋洲)

